

1. formato de la liga - clasificaciones
 - 1.1. Es una liga nacional, en la que se obtendrán los campeones de España de cada clase.
 - 1.2. En cada evento se puntuará para la liga nacional
 - 1.3. La clasificación de la liga puede usarse en caso de cupo máximo para pruebas internacionales
2. Clases:
 - 2.1. 560 spirit.
 - 2.2. Blokart Production.
 - 2.3. Blokart Performance.
 - 2.4. Radio control.
 - 2.5. la clase 560 sport no se puede realizar, ya que las pistas con las que contamos no son lo suficientemente grandes ni seguras para ellos
3. Inscripciones:
 - 3.1. los pilotos se inscribirán en sólo una clase, o clase principal, pero la clase 560 ha invitado a participar a los blokarts en sus regatas, por lo que un piloto blokart podrá correr y puntuar en 560 si el formato de regata lo permite, y podemos hacer regatas "sólo 560". En caso contrario, en el que corramos todos juntos, cada uno puntuará en la clase escogida como principal.
4. Normativa:

Esta normativa es específica para esta liga. Al final de la liga se repasará de nuevo. Esto no significa que sea una normativa aceptada como 'nacional' para cada clase, ya que no podemos ni debemos crear normativa nacional sin el beneplácito de las organizaciones internacionales (EBA - FISLY)

 - 4.1. 560 :
 - 4.1.1. Normativa:

Especificaciones fisly clase 560 spirit

 - 4.1.1.1. Si algún carro no cumple la normativa, pero la diferencia no es considerable, el comité puede aceptarlo la primera vez que concurra a una prueba, si se comprometa a subsanar las diferencias para siguientes regatas.
 - 4.1.2. regatas:

FISLY adaptadas para pista pequeña

 - 4.1.2.1. se puede correr con normativa blokart si no se separa la flota
 - 4.2. Blokart
 - 4.2.1. normativa:

EBA modificada:

Si un piloto performance quiere correr en production, normalmente tienen todo el downhaul modificado, y los straps de las piernas las quitan para poner el POD. Con estos cambios también cabrían los downhauls con presa en el manillas o barra, que aunque no es honesto decir que no aumentan el performance del carro, sí que aumentan la comodidad para los pilotos y hay que ser muy crack para poder apoyarse en ellos para tener mas performance.

 - 4.2.1.1. downhaul performance admitido en production con máximo 6:1 esto implica:
 - 4.2.1.1.1. B 3.7: yes yes
 - 4.2.1.1.2. B7.1 NO NO
 - 4.2.1.1.3. B7.2 YES YES
 - 4.2.1.2. B3.10 añadir: En production, añadir, si se quitaron, las protecciones laterales de las piernas o poner un sistema que cumpla la misma función cuando se corra sin POD.
 - 4.2.2. regatas:

Normativa EBA adaptada a pistas pequeñas

 - 4.2.2.1. preferencia a derecha
 - 4.3. Radio control

4.3.1.Normativa IRCSSA

4.3.2.regatas: normativa IRCSSA

5. Premios:

5.1.blokart: 1,2,3 en cada división y peso

5.2.560: 1,2,3 sin distinción de sexo o handicaped

5.3.los premios los provee el sponsor (XSz- fundacion DPS)

6. Inscripciones:

6.1.La inscripción mínima será de 30 euros/día de regata programada, aunque no se pueda correr por malas condiciones, debe incluir comida/picnic en pista, agua durante la prueba

7. Calendario:

7.1.el que tenemos.

8. licencias y seguros

8.1.es obligatorio contar con licencia anual AEC en vigor para pilotos españoles

8.2.todos los pilotos firmarán un pliego de descargo en el que se especifique que corren bajo su propio riesgo, y aceptando que los organizadores no serán responsables del robo, deterioro o daños por accidente causados durante el evento.

9. esponsor:

9.1.el esponsor oficial es XS power drink by Amway

9.2.Lo gestiona Julio valentin

9.3.el esponsor provee de una suma de dinero que se utilizará para:

9.3.1.publicidad en las velas

9.3.2.carteles

9.3.3.fotocall del evento

9.3.4.trofeos

9.3.4.1.trofeos de cada evento

9.3.4.2.trofeos finales de liga

9.4.XS colabora con la fundacion deporte sin barreras, pero lo manejan ellos.

9.5.XS ha accedido a que el nombre de la liga sea 'liga XS de carrovelismo 2017

10. TV:

10.1.se ha contactado con la tv , por lo que igual necesitamos resúmenes de fotos y videos de cada evento.