



Liga Carrovelismo 2018

La Liga de Carrovelismo 2018 es una liga nacional.

Durante la temporada se realizan una serie de eventos en los que se puntúa para la clasificación final con la que se obtienen los campeones de España de cada Clase y División.

Las Clases participantes son:

- MiniYacht Spirit (560)
- Blokart Production (PROD)
- Blokart Performance (PERF)
- Radio Control (CVRC)

Las Divisiones por clase son:

- 560 .- Auto contruidos o modificados
- PROD .- Por pesos
- PERF .- Por pesos
- CVRC .- Por clases

Participación e inscripciones:

Todos los pilotos (excepto CVRC) puntúan en la Clase 560 y opcionalmente en las Clases PROD y PERF.

Pilotos que cambian de clase durante la liga se clasificarán en la categoría que mas regatas hayan corrido.

Para puntuar y participar en la liga es obligatorio contar con una licencia vigente de competición emitida por la AEC.

La participación en la liga implica la aceptación de las decisiones del comité de regata en cada momento.

Clasificación:

La liga se compone de varias pruebas puntuables, y el resultado se obtiene de la suma de todos los puntos obtenidos en cada una de ellas es la clasificación final de la liga nacional.

En cada prueba de la liga nacional, los participantes obtienen un número de puntos en función de su clasificación general en esa prueba.

La clasificación en cada una de las mangas se lleva a cabo siguiendo el orden de número de vueltas de cada piloto: 0 puntos el primer clasificado, 2 puntos el segundo clasificado, 3 puntos el tercer clasificado y así sucesivamente.

Los pilotos que no completen una vuelta al circuito, los pilotos descalificados y los que no tomen salida en una manga o se retiren, se les asignará un número de puntos igual a los inscritos en esa prueba + 1 de penalización

En el caso de tener el mismo número de vueltas en una manga dos o más pilotos, se tendrá en cuenta para la clasificación el orden de llegada al cruzar la meta.

En caso de abandono de un piloto, se clasificará según su número de vueltas.

DESCARTES:

Se descartará el peor resultado de cada 4 regatas. Las descalificaciones, podrán ser descartables o no, dependiendo de la gravedad de las mismas.

Liga XS de Carrovelismo AEC

versión Agosto 2018



El vencedor final, será el que menos puntos haya obtenido, y el resto de pilotos se clasificarán tras él, de menor a mayor puntuación.

PRUEBA VÁLIDA:

Si un piloto no acude a una prueba de la liga nacional, obtendrá un número de puntos igual al total de pilotos participantes en la prueba + 2

El comité de regatas decidirá si una prueba es válida o no, independientemente del número de regatas realizado.

La puntuación en las pruebas no válidas, con el fin de recompensar el desplazamiento y fidelidad de los pilotos asistentes, será igual a los 2/3 del número de pilotos asistentes.

CLASIFICACIÓN GENERAL FINAL

El ganador de la liga nacional será el piloto que sume menos puntos, y a continuación, siguiendo el mismo criterio, el resto de pilotos.

En caso de empate a puntos, clasifica primero el que tiene mayor número de primeros puestos, si aún prevalece el empate, el que tenga el mayor número de segundos puestos, y así, sucesivamente.

Se tendrá en cuenta la clasificación de cada temporada para asistir a eventos internacionales, y los pilotos tendrán prioridad por estricto orden de su clasificación general.

Normativa y Reglas de regata:

560:

Normativa: Especificaciones FISLY clase 560 spirit

Reglas de Regata: FISLY adaptadas para pista pequeña.

- Se puede correr con normativa blokart si no se separa la flota

Blokart:

Normativa: Especificaciones EBA modificadas:

Modificado B.7.1:

Original:

(Production) "Downhaul and main sheet systems of standard BIL supply must be used, however a double pulley may be inserted into to the downhaul system at the lower attachment point and attached with a single shackle only. "

Modificado y traducido:

(Production) "Se debe usar un sistema de tensión de vela mayor (downhaul) procente de BIL. No obstante, se puede instalar una polea doble en el punto inferior del mismo y sujeta a la anilla original con un grillete simple..../...

Adicionalmente, se puede instalar una mordaza en el manillar o en uno de los 'struts'. En todos los casos, hay que mantener como máximo el ratio 6:1 y el gancho superior original de blokart (CL248)".

Reglas de Regata: Normativa EBA adaptada a pistas pequeñas

- Preferencia a derecha.
- Sotavento

Radio control:

Normativa: IRCSSA.

Reglas de Regata: Normativa IRCSSA