

BIENVENID@S AL CIERRE DEL CAMPEONATO ESPAÑOL DE CARROVELISMO 2018!

Nos alegramos de albergar la última prueba de la Liga XS de Carrovelismo 2018 que organiza la Asociación Española de Carrovelismo (AEC) en colaboración con la Asociación Española de Blokart (AEB), Asociación Española de 5.60 y la Asociación Madrileña de Blokart (AMB).

En Villanueva de la Cañada , Madrid, los días 17 y 18 de noviembre de 2018, se realiza la última competición del campeonato dónde participarán las clases blokart y miniyacht 560 spirit.

INSCRIPCIÓN Y REGISTRO

La **cuota de inscripción es de 60€** para los pilotos y **35€ para los acompañantes**. Incluye comida en pista (tipo picnic) y cena del sábado, comida del domingo en pista (tipo picnic) y bebida (agua) durante toda la competición.

Los menores de 14 años tienen inscripción gratuita.

La inscripción se cerrará a las **22h horas del 11 de Noviembre de 2018**.

Todas las inscripciones se realizarán online por medio del formulario de inscripción. Una vez cumplimentado y enviado el formulario de inscripción, recibirás la información en un correo electrónico. Los menores de 14 años deben registrarse a través del formulario.

Los vehículos de los pilotos se aparcarán en el parking autorizado adyacente a la pista (Avda. de la Universidad). Sólo los vehículos autorizados de la organización podrán acceder a la pista.

PROGRAMA

(Si hay algún cambio, se informará en el briefing del sábado)

VIERNES 16 DE NOVIEMBRE

Todo el día: Entrenamientos libres (sólo pilotos pre-registrados en la prueba)

18:00 Inscripciones y registro

21:00 Cena informal y solidaria de bienvenida (cada uno aporta algo)

SABADO 17 DE NOVIEMBRE

9:00 a 10:00 Últimas inscripciones.

10:00 Briefing e Inauguración de la prueba.

10:30 a 18:00 Regatas (Comida entre 13:00 y 14:00 hs.)

21:00 Cena de pilotos y acompañantes.

DOMINGO 18 DE NOVIEMBRE

10:00 Briefing de Pilotos

11:00 a 14:00 Regatas

14:00 – Comida, ceremonia de entrega de trofeos y clausura

Programa sujeto a cambios según las condiciones meteorológicas, cada mañana en el briefing de pilotos se confirmará.

REGLAS DE REGATA

Liga XS de carrovelismo 2018 versión 3 28/2/2017

1. Formato de la liga - Clasificaciones
 - 1.1. Es una liga nacional, en la que se obtendrán los campeones de España de cada clase.
 - 1.2. En cada evento se puntuará para la liga nacional
 - 1.3. La clasificación de la liga puede usarse en caso de cupo máximo para pruebas internacionales.

2. Clases:
 - 2.1. 560 Spirit.
 - 2.2. Blokart Production.
 - 2.3. Blokart Performance.
 - 2.4. Radio control.
 - 2.5. La clase 560 sport no se puede realizar, ya que las pistas con las que contamos no son lo suficientemente grandes ni seguras para ellos.

3. Inscripciones:
 - 3.1. Los pilotos se inscribirán en sólo una clase, o clase principal, pero la clase 560 ha invitado a participar a los blokarts en sus regatas, por lo que un piloto blokart podrá correr y puntuar en 560 si el formato de regata lo permite, y podemos hacer regatas "sólo 560". En caso contrario, en el que corramos todos juntos, cada uno puntuará en la clase escogida como principal.

4. Normativa:

Esta normativa es específica para esta liga. Al final de la liga se repasará de nuevo. Esto no significa que sea una normativa aceptada como 'nacional' para cada clase, ya que no podemos ni debemos crear normativa nacional sin el beneplácito de las organizaciones internacionales (EBA - FISLY)

 - 4.1. 560 :
 - 4.1.1. Normativa:

Especificaciones fisly clase 560 spirit

 - 4.1.1.1. Si algún carro no cumple la normativa, pero la diferencia no es considerable, el comité puede aceptarlo la primera vez que concurra a una prueba, si se compromete a subsanar las diferencias para siguientes regatas.
 - 4.1.2. Regatas:

FISLY adaptadas para pista pequeña

 - 4.1.2.1. Se puede correr con normativa blokart si no se separa la flota
 - 4.2. Blokart
 - 4.2.1. Normativa:

EBA modificada:

Si un piloto performance quiere correr en production, normalmente tienen todo el downhaul modificado, y los straps de las piernas los quitan para poner el POD. Con estos cambios también cabrían los downhauls con presa en el manillar o barra, que aunque no es honesto decir que no aumentan el performance del carro, sí que aumentan la comodidad para los pilotos y hay que ser muy crack para poder apoyarse en ellos para tener mas performance.

 - 4.2.1.1. Downhaul performance admitido en production con máximo 6:1 esto implica:
 - 4.2.1.1.1. B 3.7: YES YES
 - 4.2.1.1.2. B7.1 NO NO
 - 4.2.1.1.3. B7.2 YES YES

4.2.1.2.B3.10 añadir: En production, añadir, si se quitaron, las protecciones laterales de las piernas o poner un sistema que cumpla la misma función cuando se corra sin POD.

4.2.2.Regatas:

Normativa EBA adaptada a pistas pequeñas

4.2.2.1.Preferencia a derecha.

4.3.Radio control

Liga XS de carrovelismo 2017

4.3.1.Normativa IRCSSA 4.3.2.regatas: Normativa IRCSSA

5. Premios:

5.1.Blokart: 1,2,3 en cada división y peso

5.2.560: 1,2,3 sin distinción de sexo o hándicap

5.3.Los premios los provee el sponsor (XS- fundación DPS)

Versión 3 28/2/2017

6. Inscripciones:

6.1.La inscripción mínima será de 30 euros/día de regata programada, aunque no se pueda correr por malas condiciones, debe incluir comida/picnic en pista, agua durante la prueba.

7. Calendario:

7.1.El que tenemos.

8. Licencias y seguros

8.1.Es obligatorio contar con licencia anual AEC en vigor para pilotos españoles.

8.2.Todos los pilotos firmarán un pliego de descargo en el que se especifique que corren bajo su propio riesgo, y aceptando que los organizadores no serán responsables del robo, deterioro o daños por accidente causados durante el evento.

9. Sponsor:

9.1.El sponsor oficial es XS power drink by Amway

9.2.Lo gestiona Julio Valentín

9.3.El sponsor provee de una suma de dinero que se utilizará para:

9.3.1.Publicidad en las velas

9.3.2.Carteles

9.3.3.Fotocall del evento

9.3.4.Trofeos

9.3.4.1.Trofeos de cada evento

9.3.4.2.Trofeos finales de liga

9.4.XS colabora con la fundación deporte sin barreras, pero lo manejan ellos.

9.5.XS ha accedido a que el nombre de la liga sea 'liga XS de carrovelismo 2017

10. TV:

10.1.Se ha contactado con la tv , por lo que igual necesitamos resúmenes de fotos y videos de cada evento.

UBICACIÓN

Todas las regatas se realizarán en la pista situada entre la Avda. de la Universidad y Avda. España.

Consultad el apartado Ubicación.

ALOJAMIENTO

Contamos con la autorización del Ayuntamiento de acampar directamente en pista. Se habilitará baño y zona de descanso. También están los siguientes alojamientos cercanos a la pista.

Hotel Don Angel (donde se realizará la cena)

Calle Real, 43 , (28691 Villanueva de la Cañada), España

<http://www.hoteldonangeli.com>

Tel: 918117310

Otras opciones:

Hotel El Ancla

Camargo, 7, (28691 Villanueva de la Cañada), España

<http://www.hotelelancla.net>

Tel: 918157343

Hotel La Ermita

Miguel de Cervantes, 2, (28690 Brunete), España

www.hotelmadrid.es

Tel: 918124910

CAMPING SAN JUAN

Ctra. M-600 Km 22, 200 (28210 Valdemorillo), España

<http://www.campingsanjuan.com>

Tel: 918990300 móvil: 608 827 942